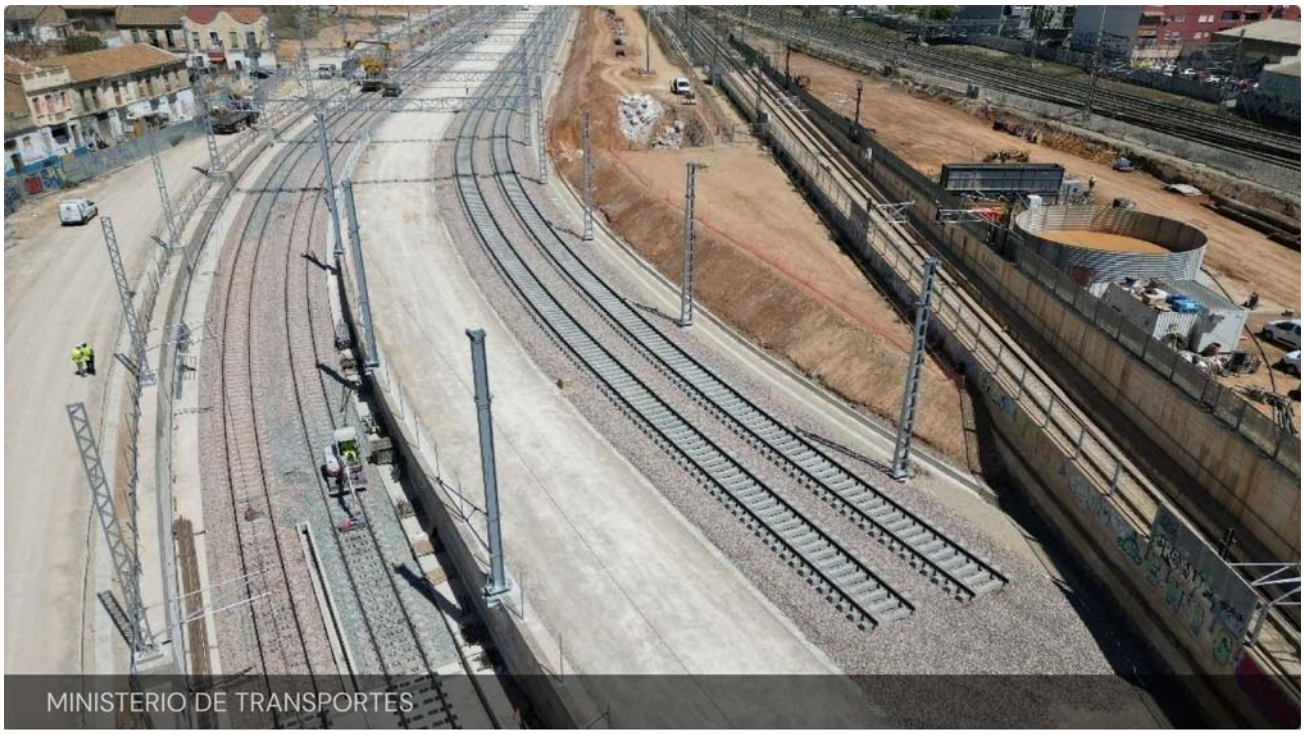
OPINIÓN

Prolongación del túnel del Cabanyal: 34 años de paciente espera

Manuel Miñés

Publicado: 16/04/2025 ·06:00
Actualizado: 16/04/2025 · 06:00



El próximo domingo de Resurrección se cumplirán 34 años de la puesta en servicio (20/04/1991) del túnel ferroviario del Cabanyal, oficialmente denominado –en su día– por el Ministerio de Obras Públicas Transporte y Medio Ambiente "Soterramiento del ferrocarril a Tarragona, a su paso por las barriadas marítimas del Grao, Malvarrosa, Cabanyal y Canyaveral". Qué duda cabe que fue un primer hito de la apertura de la ciudad de Valencia al mar.

La inauguración corrió a cargo de **Josep Borrell**, entonces Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente; del presidente de la Generalitat **Joan Lerma**; de la

Presidenta de Renfe, **Mercé Sala**, y de la alcaldesa de Valencia, **Clementina Ródenas**. Como Director de Zona de Agroman, empresa constructora/contratista de la obra, fui director de ejecución de esta primera e importante obra subterránea ferroviaria.

Esta intervención ferroviaria de 4 kms de longitud, incluidas la rampa de acceso norte que se iniciaba en los términos municipales de Alboraya y Valencia; sus 2,65 Kms en túnel, incluida la Estación de Cercanías de Cabanyal para viajeros; y la rampa de (salida o entrada) acceso Sur, que emergía nuevamente en superficie –antes de cruzar el viejo cauce del río Turia– prosiguiendo hacia la Estación del Norte a través de un nuevo puente metálico paralelo al antiguo existente. El importe inicial de la obra fue de 9.500 millones de pesetas (año 1991).

Consecuencia del encarecimiento de la obra sobre las previsiones iniciales a raíz de importantes problemas geotécnicos y abundantes afloramientos freáticos surgidos en el desarrollo de su ejecución –una insuficiente campaña de sondeos prevista por el Ministerio, hizo diseñar unos muros pantalla de 8/9 mts de profundidad, hasta un estrato de gravas / bolos cementados, más al iniciar la perforación y que dada su escasa potencia (espesor), hubo que atravesar con trépano y ejecutar unos muros pantalla de hasta 15/17 mts de profundidad. La obra se encareció y el MOPTMA, alegando falta de recursos económicos, fue obligado por la Administración Central (AGE) a que se redujera la longitud del túnel, que según proyecto inicial, sobrepasaba el cauce del río Turia y emergía a la superficie en Nazaret.

¡No hubo, sin embargo –en aquellas mismas fechas– recorte alguno presupuestario para las obras de la Expo Sevilla 92 y Olimpiadas de Barcelona 92! Que coincidieron en el tiempo con la llegada del AVE a Sevilla y la ejecución de la gran estación Santa Justa Idéntica inversión no se escatimó en Barcelona.

Al acortar la longitud, se dejó un "telescopio o pantalón" en los cajeros de los muros pantalla, rampa salida sur, Cajero/pantalla Oeste (lado calle Ibiza) en previsión de la ansiada prolongación, para años posteriores. Transcurridos 24 años y con grandes desencuentros y recortes presupuestarios para Valencia (**Zapatero**-**Rajoy** & **Camps**-**Rita Barberá**), aduciendo el "casi rescate de España por la UE", no fue hasta 2015 que el Ministerio encargó a la consultora vasca del Grupo Mondragón LKS-NES un estudio sobre la viabilidad técnica y económica para proseguir y dar continuidad al soterramiento. Se presentaron tres alternativas: soterrar las vías hasta el bulevar de Las Moreras; proseguir el túnel hasta la CV-500 Pista del Saler, o mantener el actual puente y hacer una pasarela peatonal/ciclista sin posibilitar la llega a la fachada marítima del Paseo de la Alameda ni de la avenida de Francia.

Siguieron los desencuentros políticos entre Generalitat y AGE por su financiación, y ello, junto a la falta de exigencia de nuestras autoridades valencianas y secular *menifotisme* de la sociedad civil valenciana, hizo que los estudios/soluciones/anteproyectos cayeran en el cajón de asuntos pendientes.

Llegó enero DE 2019, cuando en la Memoria sobre las actuaciones iniciadas por ADIF en el año 2018, el Comisionado del Estado y Coordinador para el Corredor Mediterráneo, **Josep Vicent Boira**, claramente apunta y menciona "expresamente" que uno de los puntos críticos y cuellos de botella que presenta el Corredor Mediterráneo y cuyo desbloqueo es vital para el progreso de este corredor es la prolongación del túnel del Cabanyal. Ante este SOS, el 30 de enero de 2020 el ministro valenciano **José Luis Ábalos** formaliza un nuevo estudio informativo con 24 meses de plazo de redacción que haga realidad el poder aprobar, dotar económicamente, conveniar y licitar esta prolongación del túnel tan necesaria para el Eje Mediterráneo, conectar el Norte y el Sur del Corredor ferroviario, dejando atrás el 'semáforo rojo' de la Ciudad de Valencia, dando operatividad y mejorando la logística portuaria/ferroviaria/viaria, de las mercancías, liberando de viajeros (a través del Túnel Pasante bajo la ciudad de Valencia) el sobresaturado y precario túnel del Cabanyal. Y resolviendo urbanísticamente el Parque de Desembocadura eliminando las vías en superficie entre la avenida de Francia y la avenida de las Moreras y dar solución al Parque Marítimo de 25 hectáreas del viejo cauce del Turia, saldando la deuda que tenemos con los vecinos de Nazaret, el Grau y la Punta.

Con la llegada en junio de 2023 a la alcaldía del Partido Popular (equipo de **María José Catalá**) se conoció una Orden de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Puertos del 30 de noviembre de 2021 –remitida al Ayuntamiento de Valencia y que el alcalde **Ribó** ocultó, por el que se ordenaba la suspensión temporal del contrato de Servicio de Consultoría de redacción del Estudio Informativo de la prolongación Sur del Túnel de Serrería en Valencia, que encargó el ministro Ábalos y posteriormente anuló la ministra **Raquel Sánchez**.

No pretendo en este artículo, con detalles técnicos y memoria histórica, que simplemente me da la edad, y más como ingeniero y valenciano, aventar filias y fobias. Solo un apunte: el 9 de enero de 2023 el Consejo de Administración de ADIF aprobó la licitación por un importe de 621 M€ del soterramiento de la línea ferroviaria de Rodalies a su paso por Montcada i Reixac (provincia de Barcelona, de 36.000 habitantes), mediante un túnel de 4 Km, superando (por debajo) el río Ripoll y la Autopista C-33. Por cierto –se me olvidaba– la exministra del MITMA Raquel Sánchez Jiménez (PSC) fue con anterioridad alcaldesa de la población de Gavá. Quizá sea simplemente una casualidad, quizás una parte del pago a ERC –a través del PSC– por su apoyo a los PGE del 2023.

El presidente **Pedro Sánchez** y el ministro de Transportes **Óscar Puente** saben sobradamente que estamos sufriendo los valencianos una infrafinanciación que nos acarrea a un déficit público al cierre del 2024, del 1,68%, liderando, como 'los últimos de la clase' el ranking de las CCAA. Igualmente, lideramos la deuda con 59.498 M€, de los cuales unos 27.580 M€, según hemos estudiado en la Cámara de Contratistas y coincidimos con el Ivie, son debidos a la endémica infrafinanciación. Y a todo ello se suma el enorme esfuerzo que supone

tanto para la Generalitat como para el Ayuntamiento de Valencia con sus pedanías, Metrovalencia, realojamiento habitacional, etc. hacer frente a la reconstrucción económica, social y asistencial de la Dana. Solicitamos al ministro Oscar Puente que, movido por la clave municipalista, posibilite, dinamice y conforme un convenio entre Ministerio y Ayuntamiento de Valencia para acometer la Prolongación del Túnel del Cabanyal hasta la CV-500... Llevamos 34 años de espera.

TAGS: CABANYAL FERROCARRIL PROLONGACIÓN EN EL CABANYAL

Últimas Noticias

1 Mazón habló por teléfono con Salomé Pradas un minuto antes de lanzarse el mensaje 'Es-Alert'

2 La Delegación de Gobierno aconseja cambiar recorrido de la manifestación por la Dana el día de San Vicente

3 Asociación Dana Horta Sud se reúne este miércoles con Bernabé para buscar "soluciones"

4 Bernabé se pone al frente del PSPV de la capital con "fuerza" para recuperar la "València socialista"

5 Alaquàs despide al alumnado del CEIP Rosa Serrano de Paiporta desplazado por Dana

Suscríbete al canal de Whatsapp

Siempre al día de las últimas noticias

¡Quiero suscribirme!

valenciaplaza15

Recibe toda la actualidad de Valencia Plaza en tu correo

Quiero suscribirme